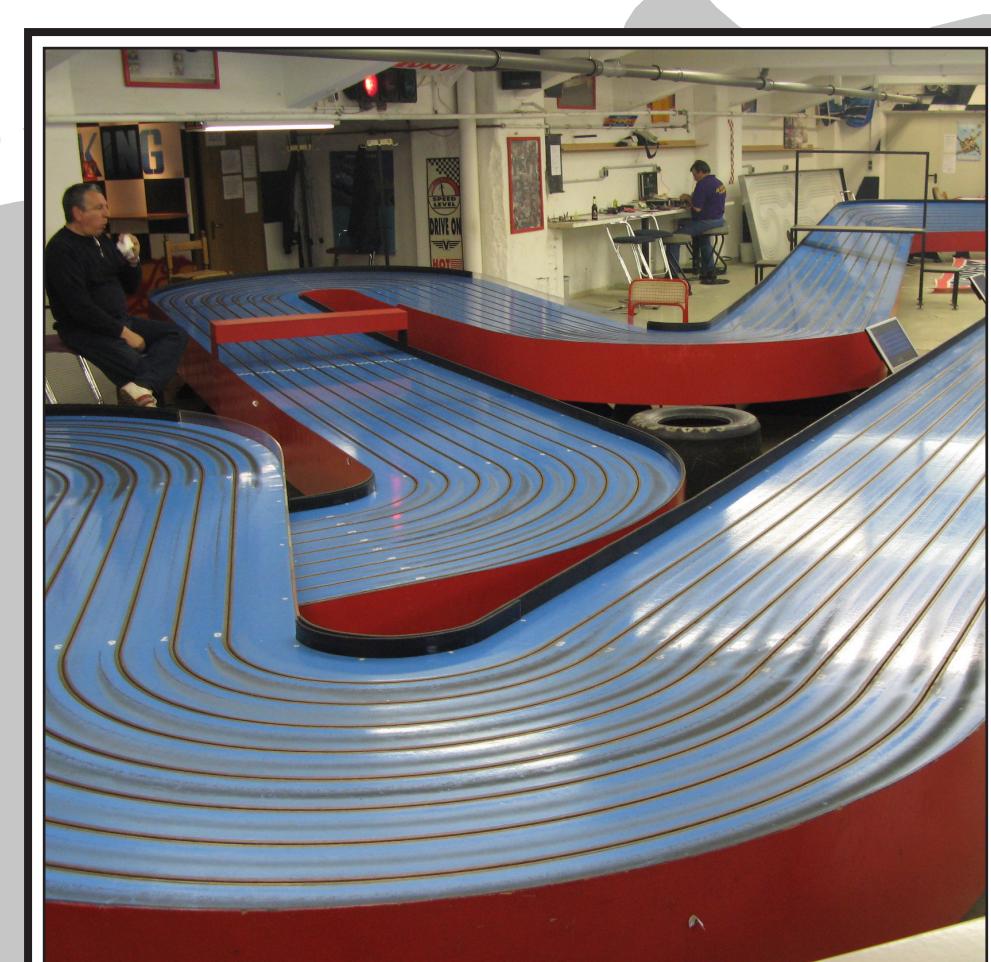


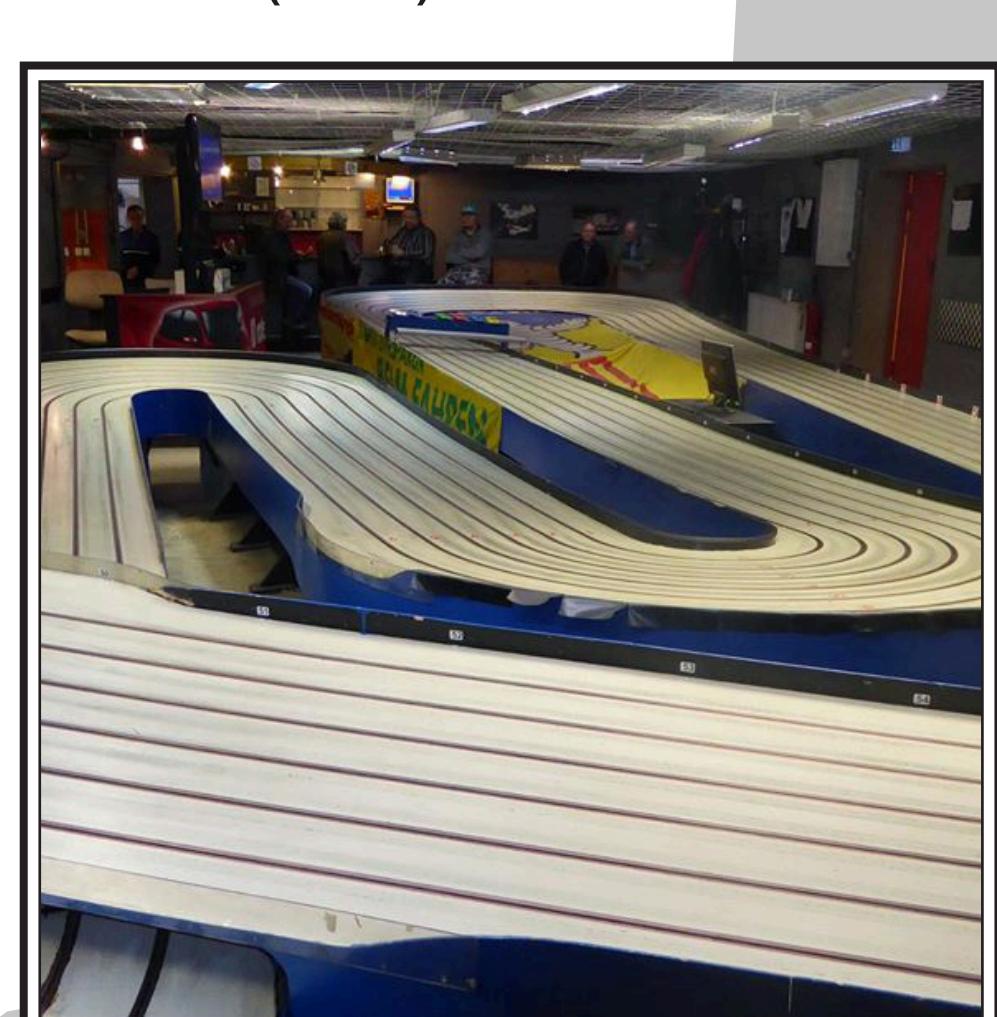
Hamburg (1991)



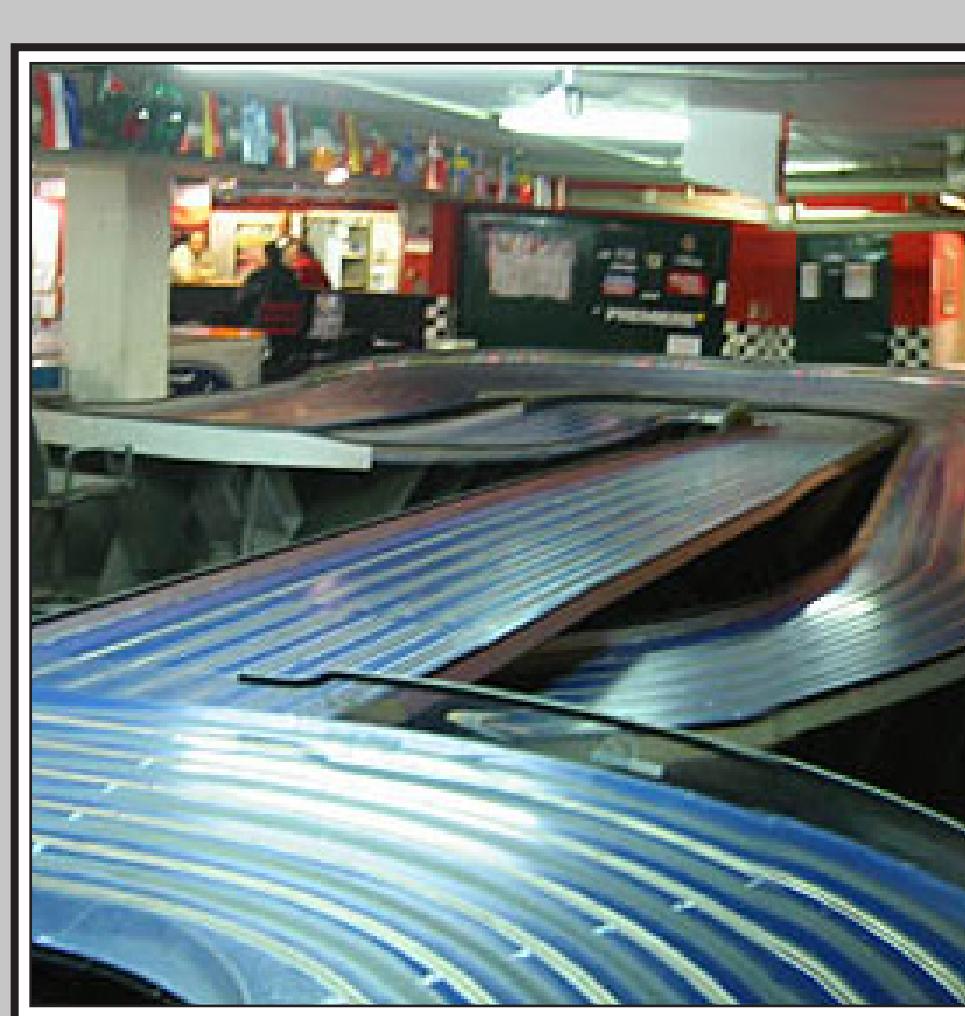
Dülmen (2023)



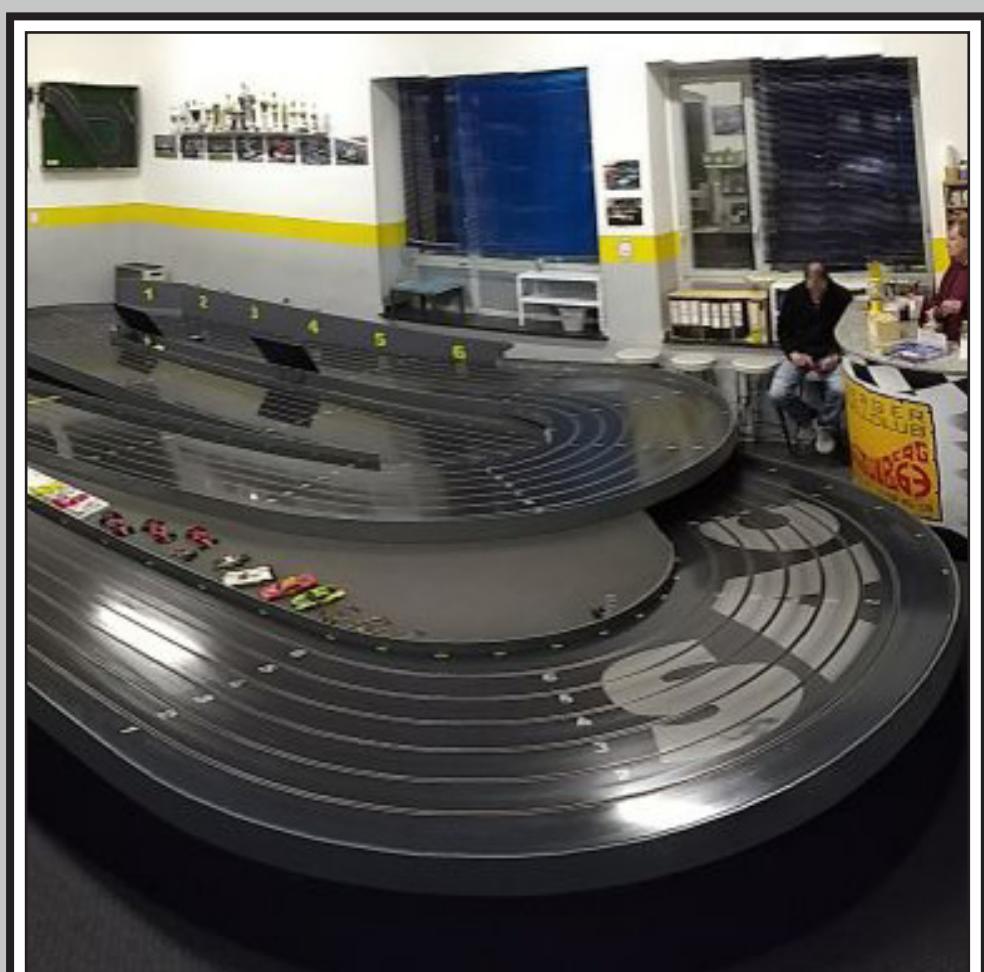
Minden (2000)



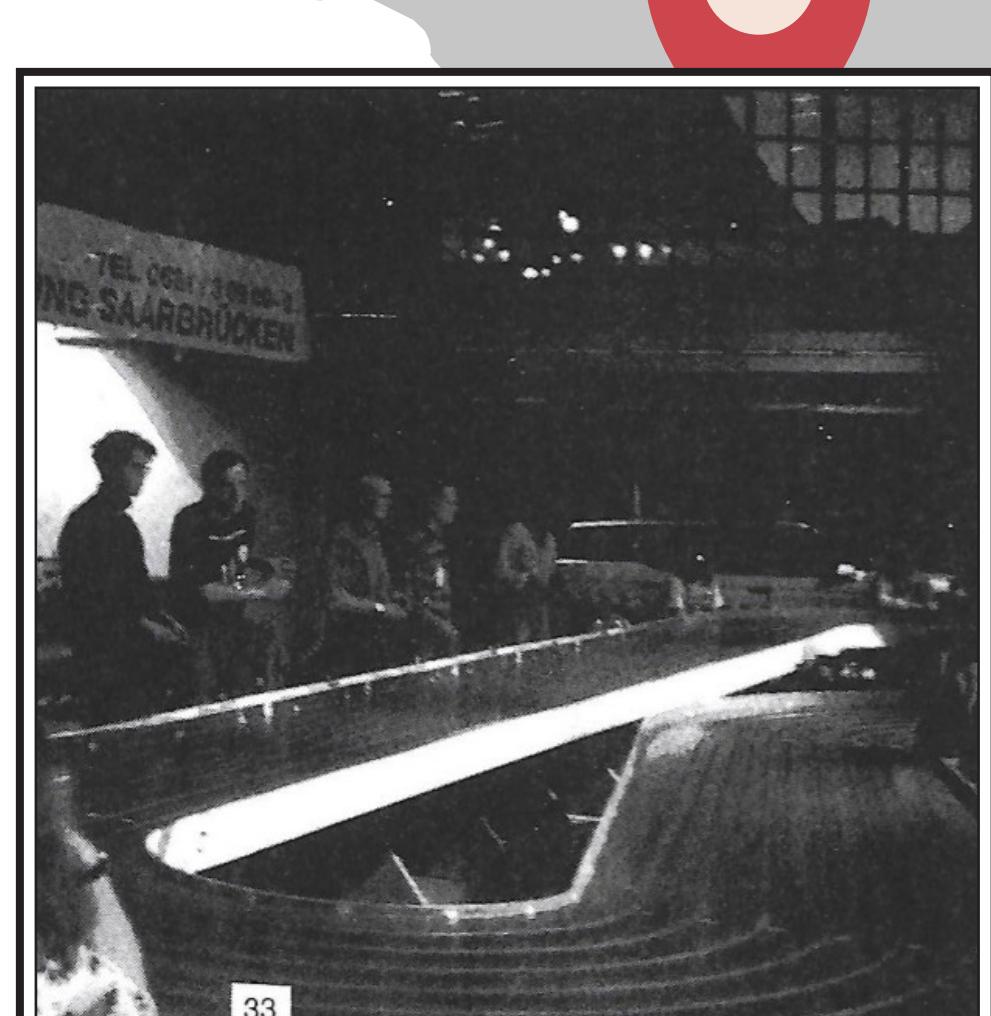
Mettmann  
(1989, 1993, 1995, 1996, 1998, 2001)



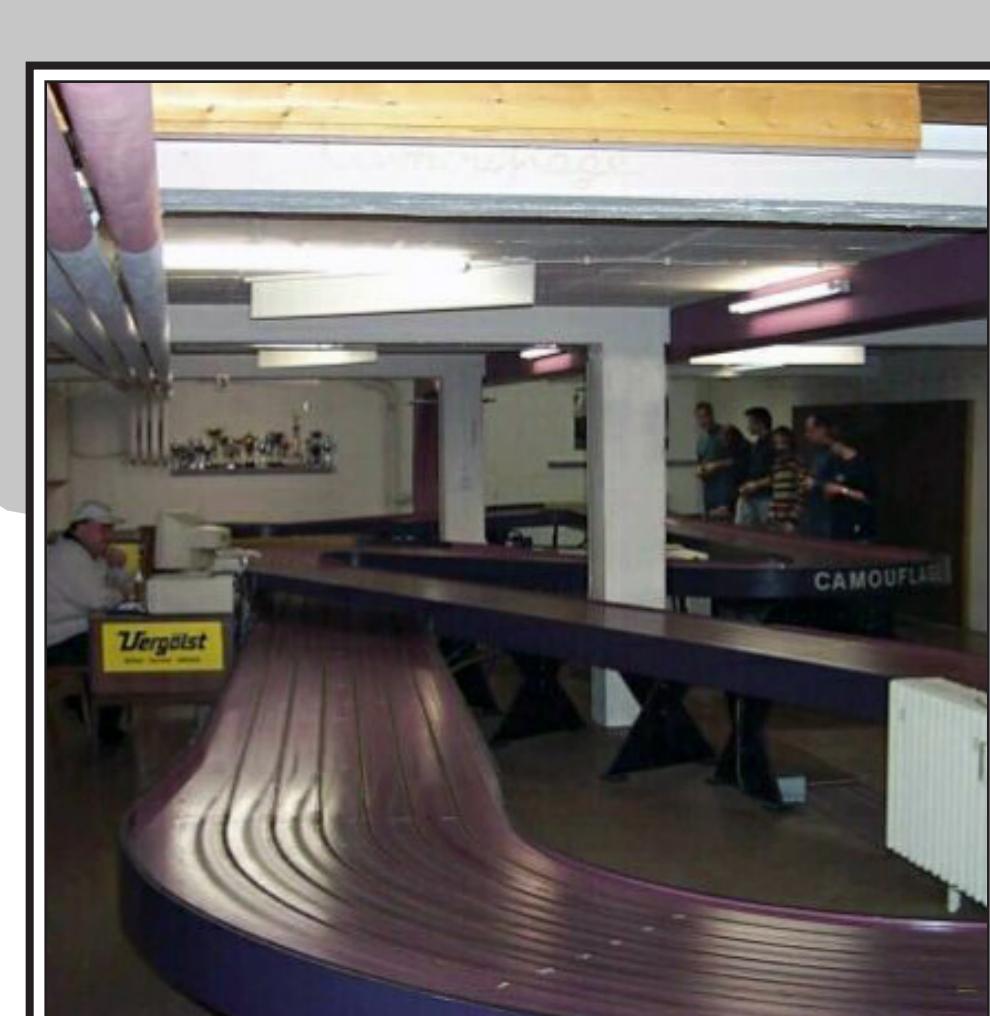
Köln (1987, 1992, 1999)



Stolberg (2003)



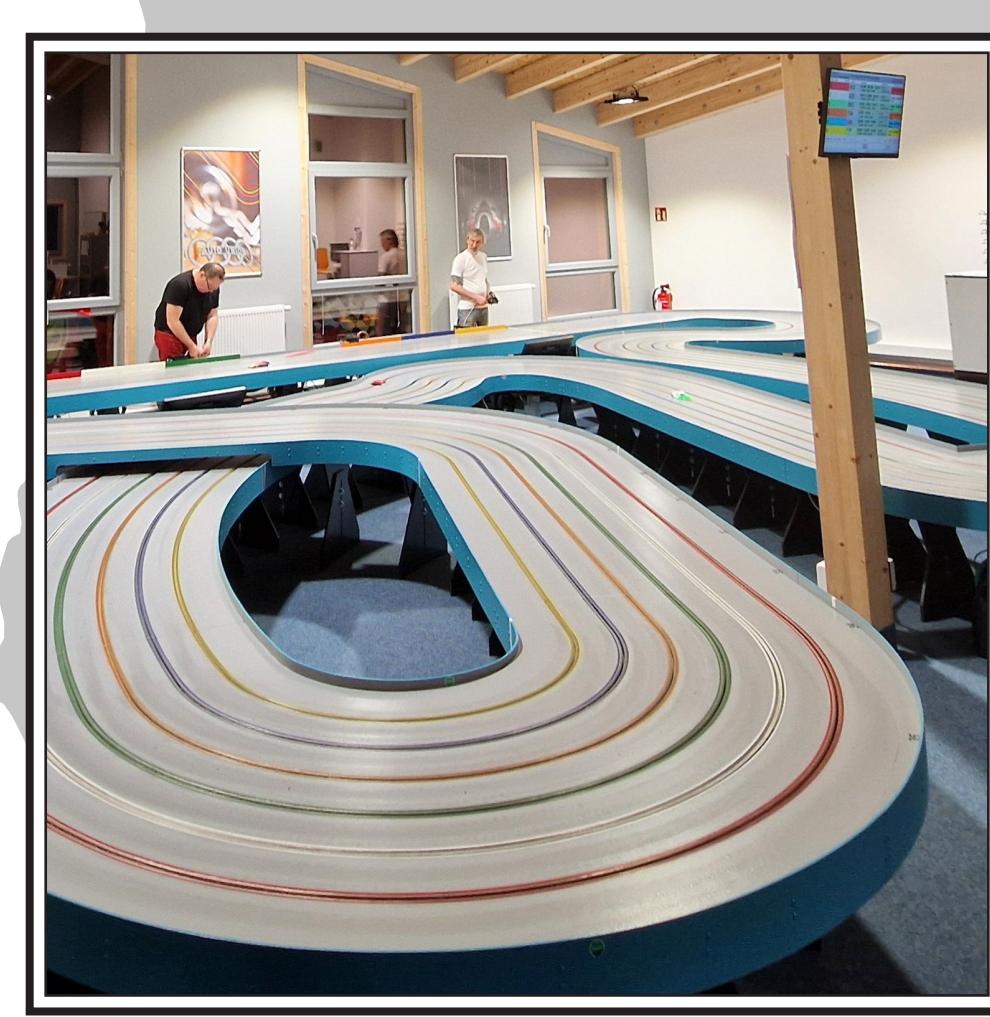
Saarbrücken (1994)



Pforzheim (1988, 2004)



Gotha (2025)



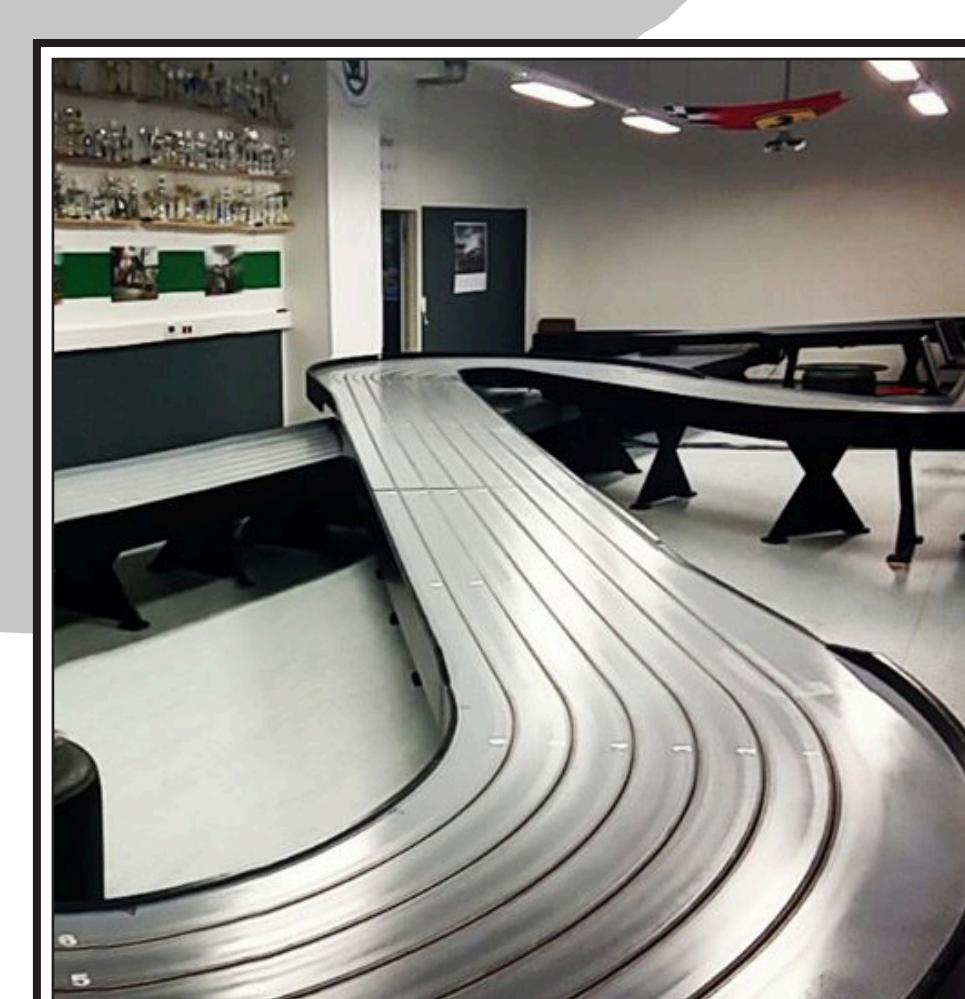
Chemnitz (2026)

## SLOT-RACING GESCHICHTE

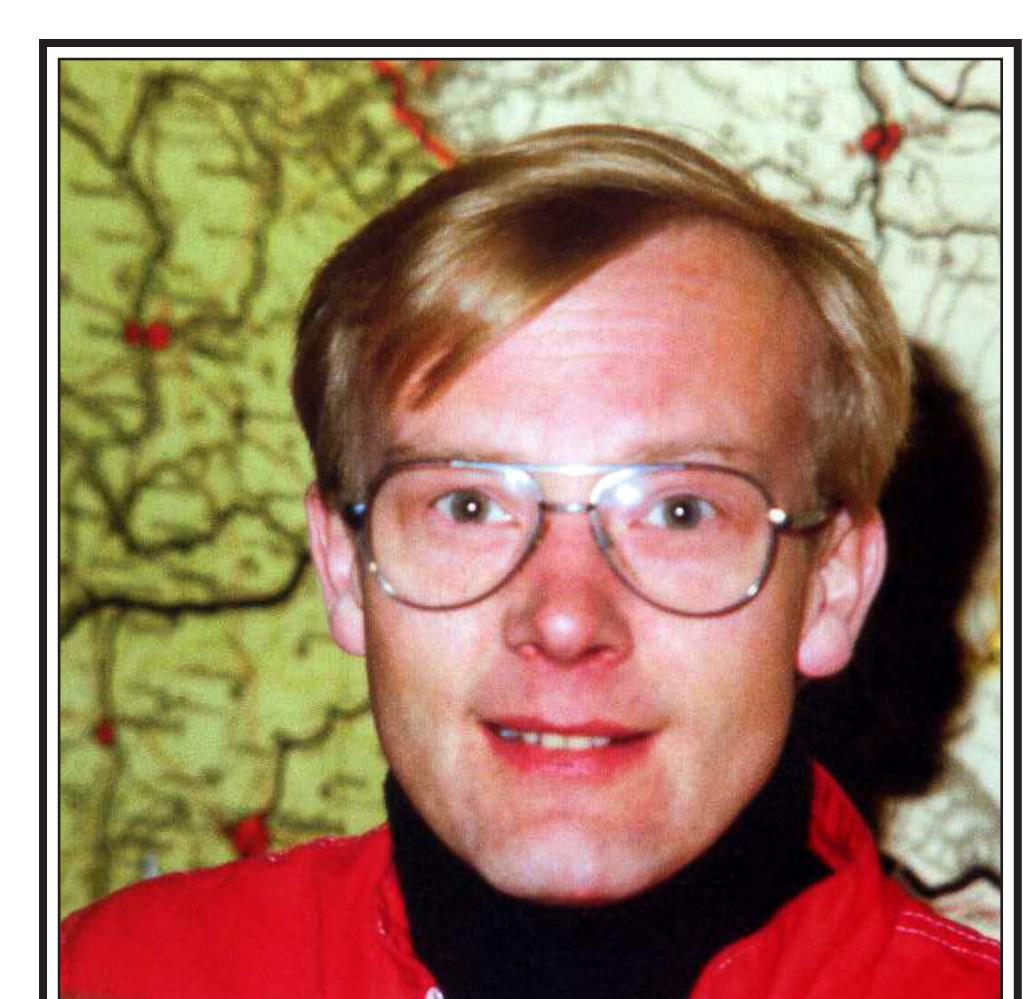
- 1935 Charles Woodland entwickelt das Prinzip der Slot-Racing-Rennbahn
- 1957 die englische Firma „Mini- Models“, die später ihre Produkte unter dem bekannteren Namen „Scalextric“ verkaufte, bringt ein Modellrennbahnsystem im Maßstab 1:27 auf den Markt
- 1963 Gründung des 1. Stolberger Scalextric Club von Karl Küpper und Theo Küpper
- 1964 deutsche Scalextric-Meisterschaft in Berlin (West)
- 1973 Gründung des DSRV (Deutschen-Slot-Racing-Verband)
- 1974 erste DDR-Meisterschaft mit Prefo-Bahn und Modellen
- 1978 offizielle Gründung des Deutschen Slot Racing Verband von 1978 e.V. mit Sitz in Köln
- 1986 „FlexiCar“ von Parma mit 16D-Motor zum Komplettpreis von 25 €
- 1986 Detlef Ohsiek und Kalle Stenten gründeten die Deutsche Flexicar Organisation DFxO
- 1987 Ausschreibung der ersten Flexi-Meisterschaft als Teamrennen
- 1993 wurde der „Deutsche Slotracing Verband“ (DSRV) aufgelöst. Dadurch wurde die DFxO, zuvor nur eine Abteilung des DSRV, defacto zum Dachverband des deutschen Slotracing
- 1998 Die DFxO, wurde aufgrund ihrer Rolle als Dachverband in Slot-Racing-Connection (SlotCon) umbenannt
- 2004 letzte deutsche Meisterschaft, Auflösung der SlotCon mangels Interesse und Initiative
- 2010 Start der Rennserie Nordostcup
- 2015 Start der Rennserie Westcup (nach Nordostcup Reglement)
- 2019 Neubeginn: 19. Deutsche Flexi-Meisterschaft in Bannewitz



Woringen (1990, 1997, 2002)



Bannewitz (2019, 2024)



Detlef Ohsiek (01.06.1946-20.07.2016)  
Mitgründer und langjähriger  
Vorsitzender des DSRV und der DFxO