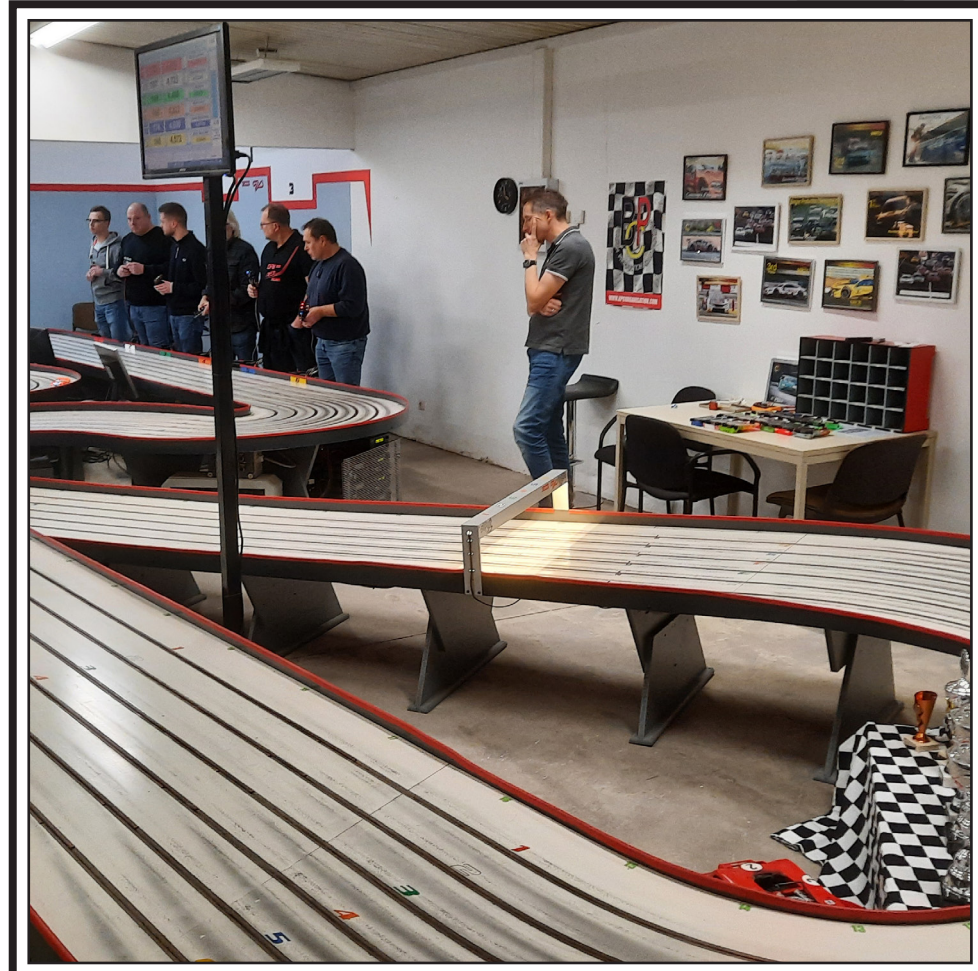
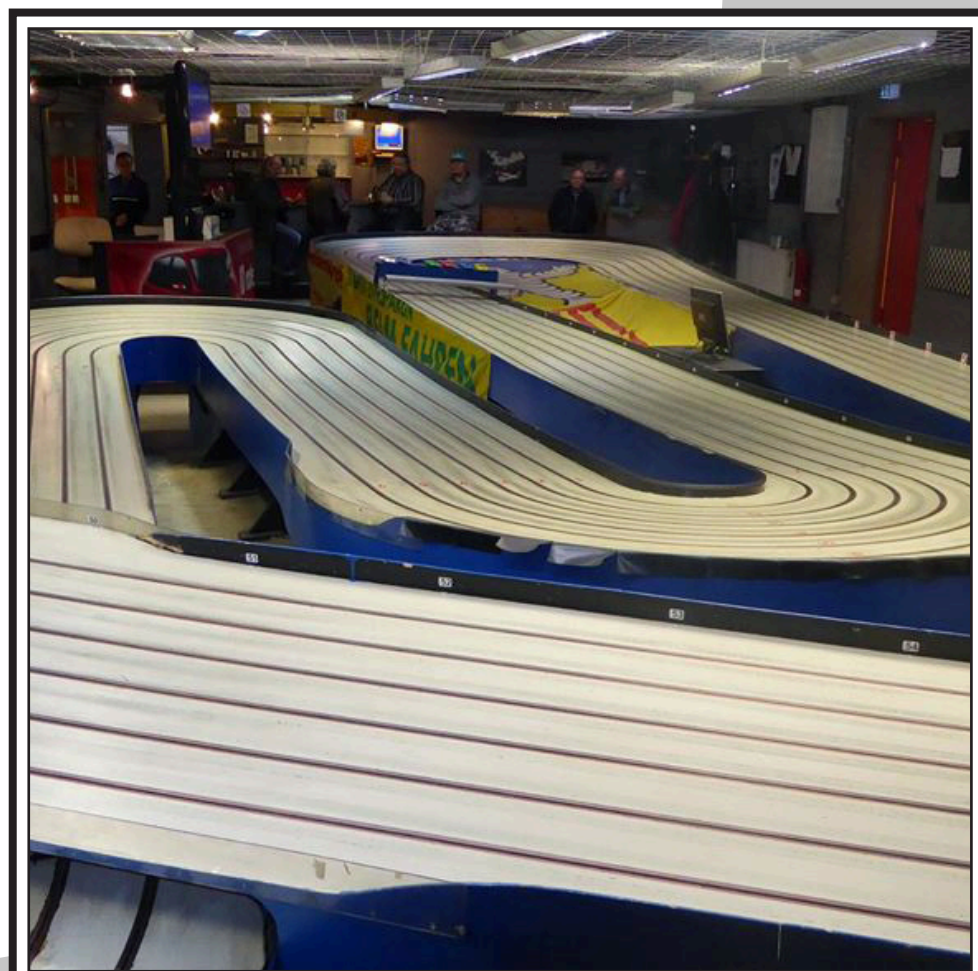




Hamburg (1991)



Dülmen (2023)



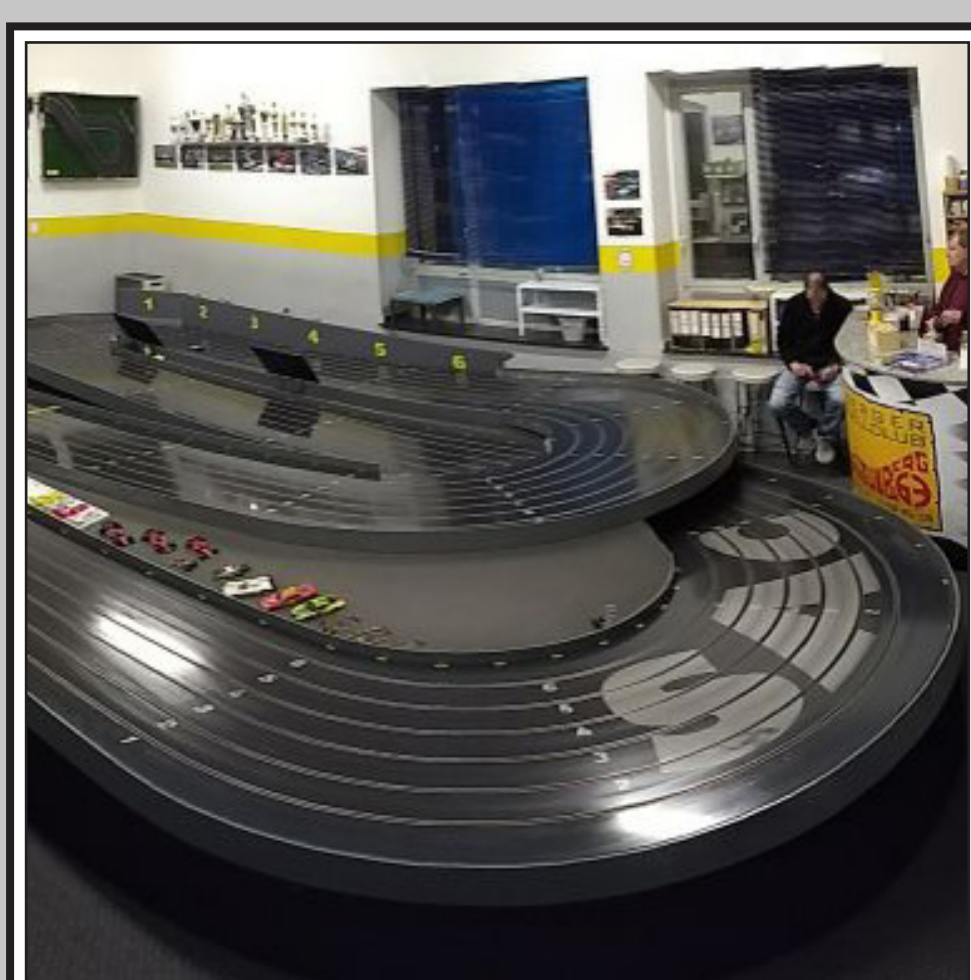
Mettmann
(1989, 1993, 1995, 1996, 1998, 2001)



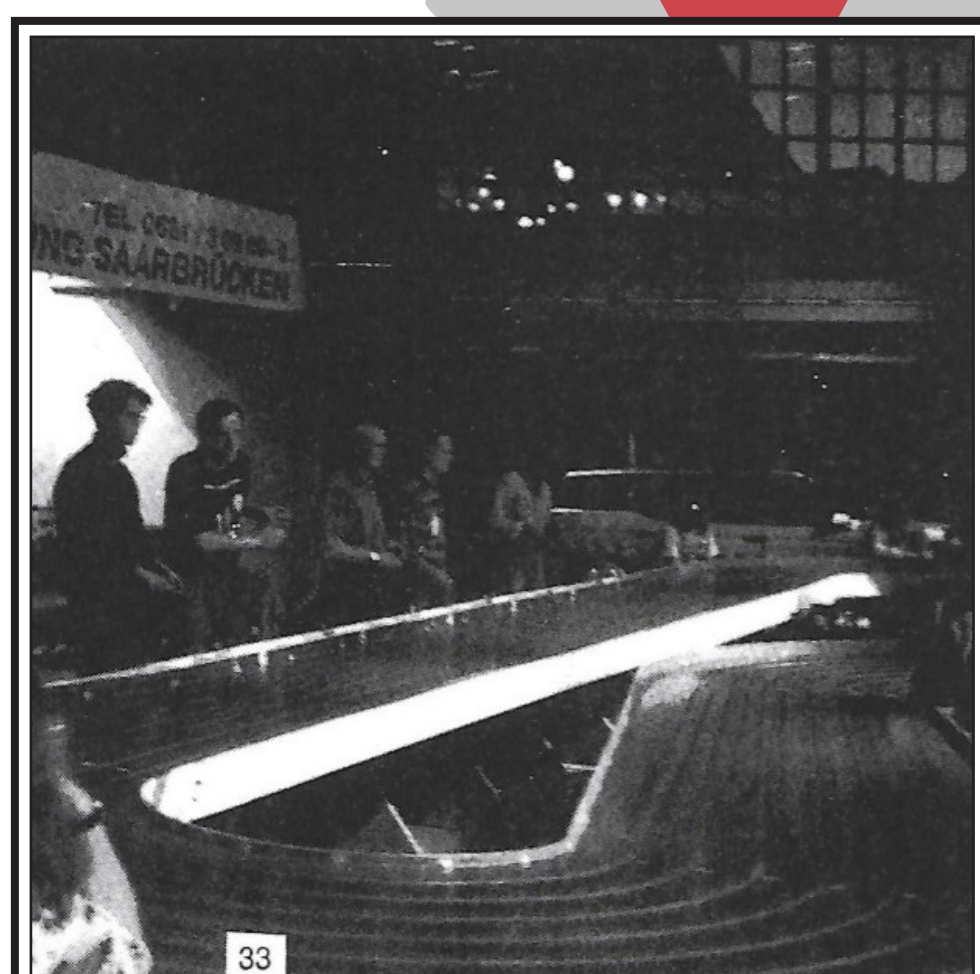
Minden (2000)



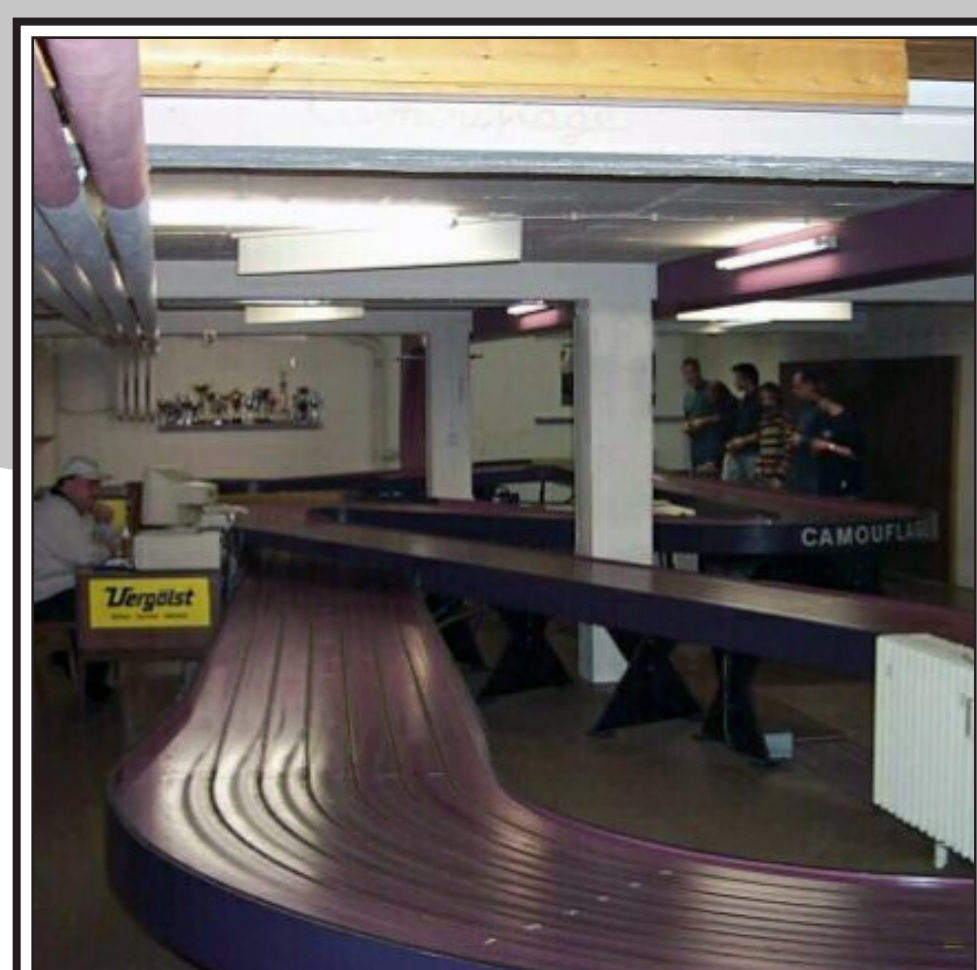
Köln (1987, 1992, 1999)



Stolberg (2003)



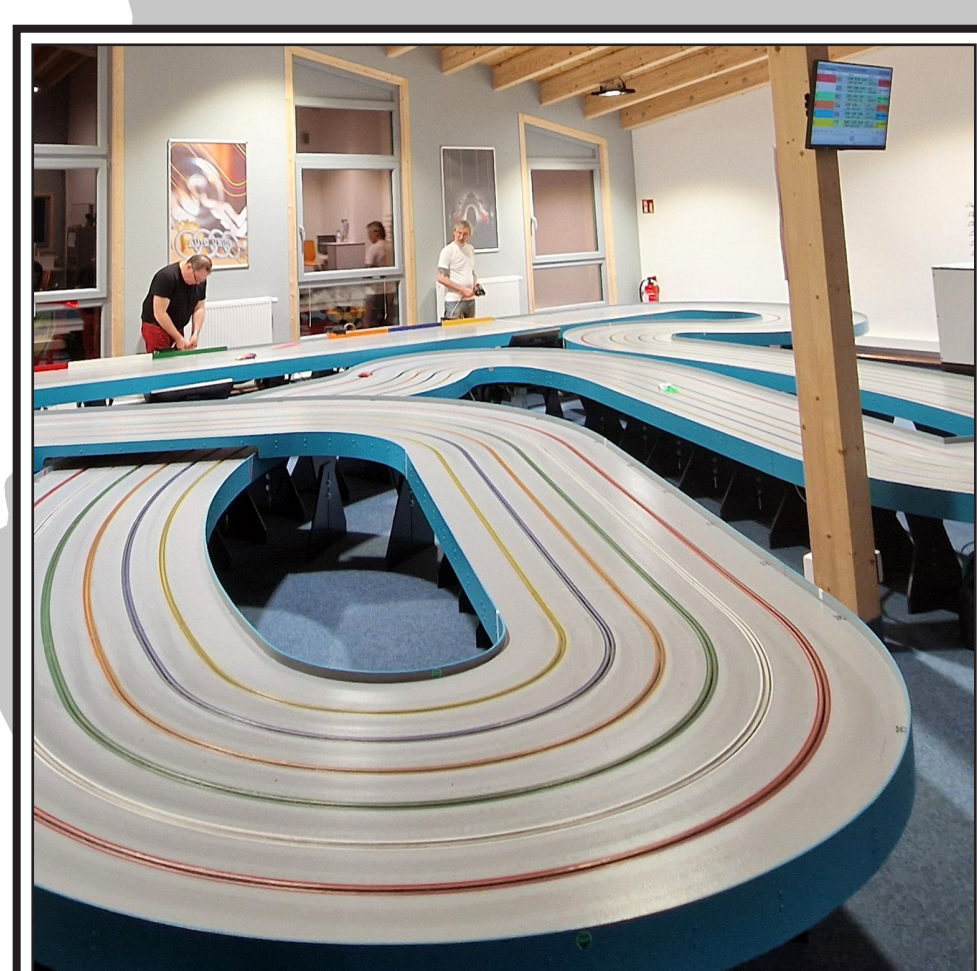
Saarbrücken (1994)



Pforzheim (1988, 2004)



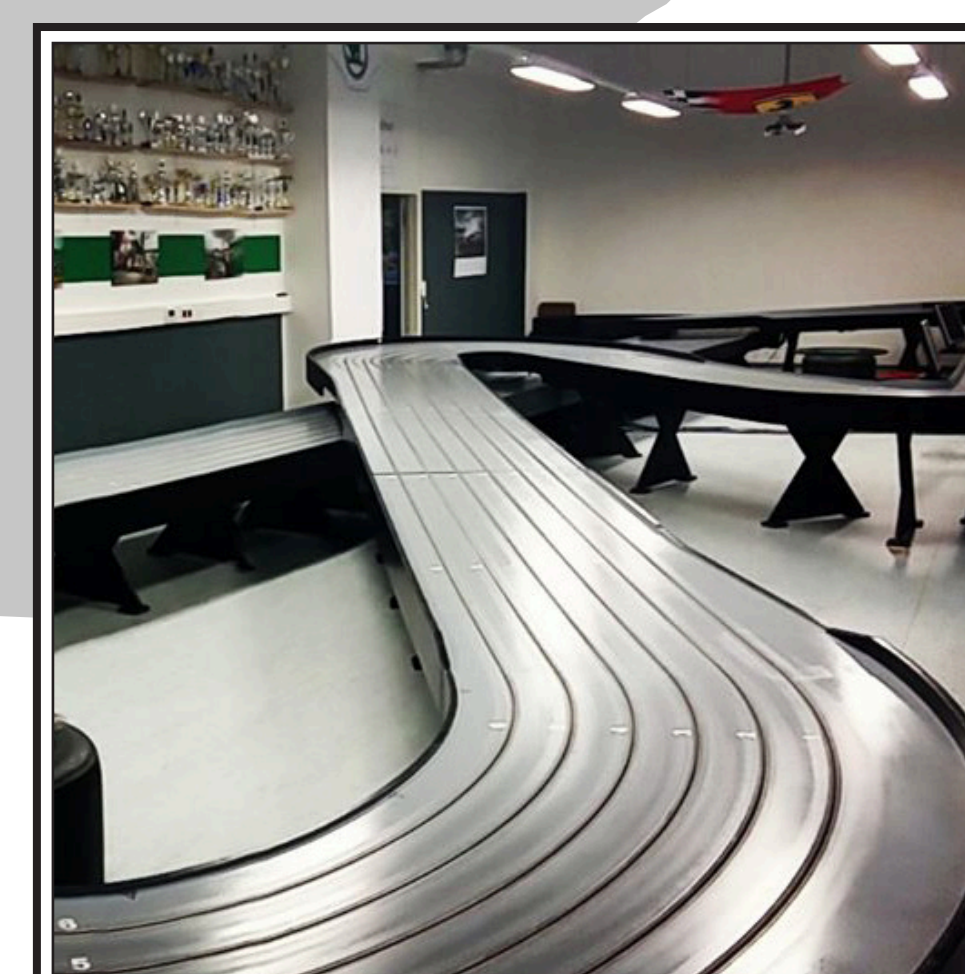
Gotha (2025)



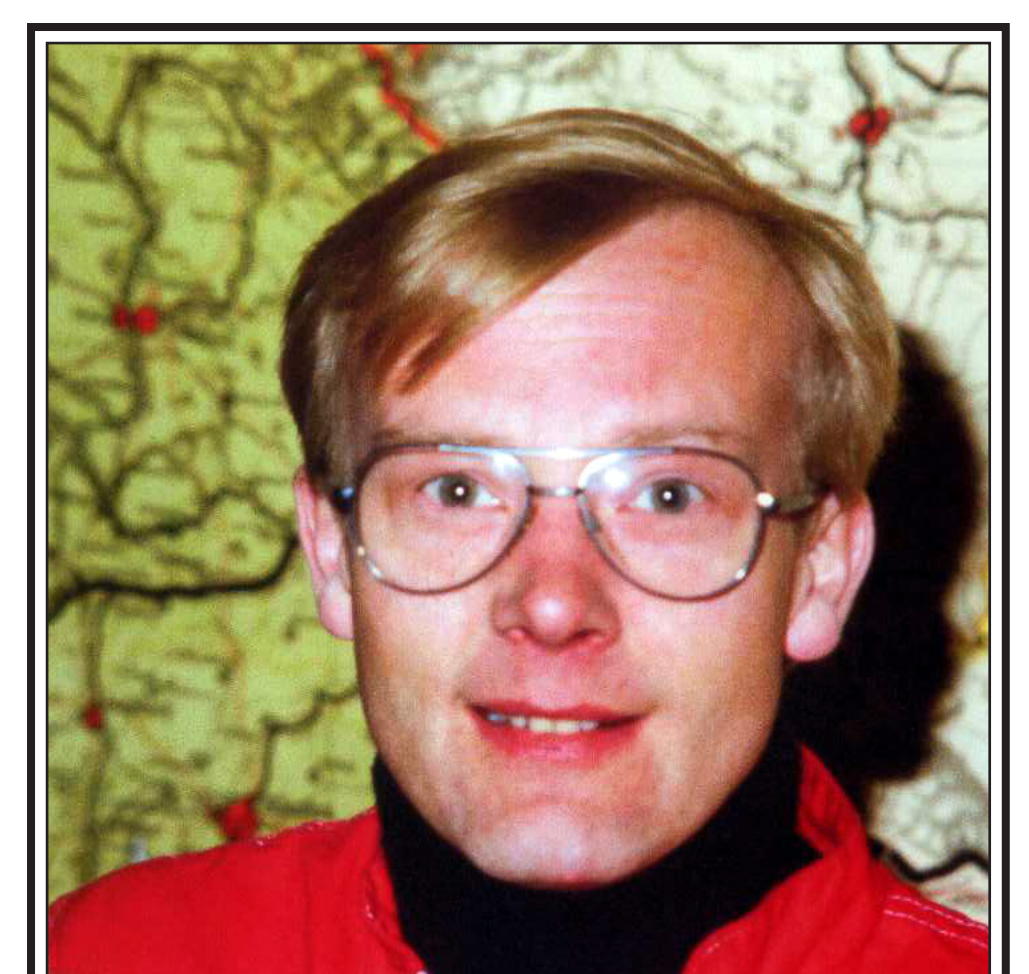
Chemnitz (2026)



Woringen (1990, 1997, 2002)



Bannewitz (2019, 2024)



Detlef Ohsiek (01.06.1946-20.07.2016)
 Mitgründer und langjähriger
 Vorsitzender des DSRV und der DFxO

Slot-Racing Geschichte

- 1935** Charles Woodland entwickelt das Prinzip der Slot-Racing-Rennbahn
- 1957** die englische Firma „Mini- Models“, die später ihre Produkte unter dem bekannteren Namen „Scalextric“ verkaufte, bringt ein Modellrennbahnsystem im Maßstab 1:27 auf den Markt
- 1963** Gründung des 1. Stolberger Scalextric Club von Karl Küpper und Theo Küpper
- 1964** deutsche Scalextric-Meisterschaft in Berlin (West)
- 1973** Gründung des DSRV (Deutschen-Slot-Racing-Verband)
- 1974** erste DDR-Meisterschaft mit Prefo-Bahn und Modellen
- 1978** offizielle Gründung des Deutschen Slot Racing Verband von 1978 e.V. mit Sitz in Köln
- 1986** „FlexiCar“ von Parma mit 16D-Motor zum Komplettpreis von 25 €
- 1986** Detlef Ohsiek und Kalle Stenten gründeten die Deutsche Flexicar Organisation DFxO
- 1987** Ausschreibung der ersten Flexi-Meisterschaft als Teamrennen
- 1993** wurde der „Deutsche Slotracing Verband“ (DSRV) aufgelöst. Dadurch wurde die DFxO, zuvor nur eine Abteilung des DSRV, defacto zum Dachverband des deutschen Slotracing
- 1998** Die DFxO, wurde aufgrund ihrer Rolle als Dachverband in Slot-Racing-Connection (SlotCon) umbenannt
- 2004** letzte deutsche Meisterschaft, Auflösung der SlotCon mangels Interesse und Initiative
- 2010** Start der Rennserie Nordostcup
- 2015** Start der Rennserie Westcup (nach Nordostcup Reglement)
- 2019** Neubeginn: 19. Deutsche Flexi-Meisterschaft in Bannewitz